



ГАЛУНЕНКО ЄВГЕН ОЛЕКСАНДРОВИЧ

Нагороджений орденом Ярослава Мудрого V ступеня
за значний особистий внесок
у становлення незалежності України,
утвердження її суверенітету та міжнародного авторитету,
заслуги у державотворчій, соціально-економічній,
науково-технічній, культурно-освітній діяльності,
сумлінне та бездоганне служіння Українському народові.
Указ Президента України
від 23 серпня 2011 року № 845

Орден
«За мужність» III (1998 р.) та I (2009 р.) ступенів

Льотний директор — заступник начальника льотно-випробувальної і доводочної бази державного підприємства «АНТОНОВ» (з 2008 р.). Льотчик-випробувач 1-го класу.

Нагороджений Грамотою Верховної Ради України «За заслуги перед українським народом». Має нагороди Української православної церкви: ордени «В пам'ять святкування 1020-річчя хрещення Русі» та «В пам'ять святкування 450-річчя принесення на Волинь чудотворної Почаївської ікони Божої Матері».

Народився 18 липня 1969 року в смт Маркулешти (Молдавська РСР) у родині військового льотчика Олександра Васильовича Галуненка, який згодом став випробувачем літаків зі світовим ім'ям та Героєм України. Для хлопця тато з дитинства був взірцем мужності, честі та відваги.

В 1984 р. вступив до Київського аероклубу, де пройшов навчання та здійснив свої перші польоти на спортивному літаку Як-52. З 1986 р. — в армії. В 1990 р. закінчив Чернігівське вище військово-авіаційне училище льотчиків, ставши льотчиком-інженером та освоївши реактивні літаки Л-39 і МіГ-21. Потім, перебуваючи на військовій службі у ВПС, освоїв і виконував польоти на сучасних літаках МіГ-29. В армії проходив службу в Багай-Баранівці (Російська РФСР) та у 7-й бригаді тактичної авіації ВПС України (м. Старокостянтинів). У 1993 р. закінчив Школу льотчиків-випробувачів при Льотно-дослідному інституті ім. М.М. Громова.

З 1992 р. і до сьогодні Є.О. Галуненко працює на ДП «АНТОНОВ», випробовуючи нову авіатехніку, здійснюючи комерційні авіаперевезення на літаках Ан-124/225 та передаючи досвід молодому поколінню льотчиків. Завдяки цілеспрямованості, зібраності, відданості авіації, вмінню швидко орієнтуватися та приймати оптимальні рішення в нештатних ситуаціях Євгену Олександровичу доручали найскладніші завдання з випробувань нових літаків. Серед них були всі можливі види випробувань дослідних зразків та сертифікація багатьох типів антоновської авіаційної техніки.

Початком випробувальної діяльності Євгена Олександровича було дослідження характеристик нового навігацій-

ного комплексу літака Ан-74ТК-200 в умовах експлуатації на Півночі. Потім Євген Галуненко провів повний комплекс льотних випробувань і сертифікації літаків Ан-38, Ан-140, Ан-74ТК-300. Брав участь у випробуваннях літака Ан-70.

Зважаючи на глибокі знання та багатий досвід льотчика-випробувача, в 2002 р. Євген Олександрович був залучений конструкторами підприємства до проектування й випробування нового реактивного пасажирського літака Ан-148. У його конструкції були втілені найновіші винаходи в галузі цифрових технологій, враховані сучасні вимоги щодо зв'язку та управління повітряним рухом. Літак згодом продемонстрував надійність, економічність і комфортабельність. 17 грудня 2004 р. екіпажем під командуванням Є.О. Галуненка були здійснені перші льотні випробування Ан-148, а потім і цілий комплекс заводських випробувань, які проводилися в умовах, що межували з ризиками відмови керування та інших систем життєдіяльності нового літака. Завдяки професіоналізму Євгена Галуненка та його команди в 2007 р. Ан-148, виконавши повний цикл випробувань, здобув сертифікат придатності міжнародного зразка, а в 2009 р. почав здійснювати комерційні польоти.

За весь період роботи льотчиком Євген Олександрович освоїв понад 20 типів літаків та проявив себе досвідченим, вдумливим фахівцем і надзвичайно працьовитою людиною.



Після першого вильоту Ан-148. Генеральний конструктор П.В. Балабуєв, командир екіпажу Є.О. Галуненко, другий пілот С.М. Трошин, провідний інженер О.С. Макіяч. 2004 р.