



ГАЛУНЕНКО ОЛЕКСАНДР ВАСИЛЬОВИЧ



**Присвоєно звання Герой України
 з врученням ордена «Золота Зірка»
 за особисту мужність і героїзм,
 виявлені під час проведення
 льотних випробувань нової авіаційної техніки.
 Указ Президента України
 від 21 серпня 1999 року № 1043**

Ордени
 «Знак Пошани» (1988 р.)
 «За заслуги» III ступеня (1997 р.)
 Дружби (1998 р., Росія)
Почесні звання
 «Заслужений льотчик-випробувач СРСР» (1989 р.)
 «Заслужений працівник транспорту України» (1992 р.)

Радник Президента ДП «АНТОНОВ». Президент Федерації авіаційного спорту України. Голова координаційної ради ГО «Асоціація літакобудівників». Майстер спорту СРСР міжнародного класу, заслужений майстер спорту України. 263-разовий рекордсмен світу з авіаційного спорту. Кандидат технічних наук. Народний депутат України (2006-2007 рр.).

О.В. Галуненко — перший в історії України кавалер ордена «Золота Зірка». Відзначений Українською православною церквою орденом святого рівноапостольного князя Володимира. У 1991 р. занесений до Книги рекордів Гіннеса за встановлення 110 світових авіаційних рекордів в одному польоті на Ан-225 «Мрія». Почесний громадянин м. Буча та Ірпінь і Мелітопольського р-ну.

Народився 1 березня 1946 року в с. Троїцьке Мелітопольського р-ну Запорізької обл. У 1964 р. закінчив курс підготовки льотчиків у Запорізькому навчально-авіаційному центрі. У 1968 р. з відзнакою закінчив Чернігівське вище військово-авіаційне училище льотчиків. У 1968-1973 рр. — льотчик, старший льотчик, командир ланки, заступник командира ескадрильї в/ч 06858 у смт Маркулешти (Молавська РСР). У 1974 р. Олександр Галуненко закінчив Ленінградський інститут авіаційного приладобудування, а в 1975 р. — Школу льотчиків-випробувачів Мінавіапрому СРСР.

Усе своє трудове життя Олександр Васильович присвятив ДП «АНТОНОВ». У 1975-1991 рр. був льотчиком-випробувачем, у 1991-1994 рр. — командиром льотного загону, в 1994-1996 рр. — віце-президентом міжнародної авіакомпанії «Антонов-Аеротрек», у 1996-2006 рр. — помічником генерального конструктора з льотних питань, у 2007-2008 рр. — директором з підтримки експлуатації літаків.

Олександр Галуненко здійснив низку відповідальних льотних випробувань на літаках Ан-28, Ан-72, Ан-74, Ан-32,

Ан-124 «Руслан», Ан-225 «Мрія», Ан-70. Як другий льотчик-випробувач виконав перший зліт дослідного важкого транспортного літака Ан-124 «Руслан», як перший льотчик-випробувач — перший зліт другого літака Ан-124, перший зліт першого серійного літака Ан-124, низку складних випробувальних польотів з визначення його характеристик і перші транспортні рейси. На транспортному літаку Ан-74 здійснив спеціальні льотні випробування із забезпечення трансарктичної експедиції СРСР — Канада у 1988 р. з виконанням посадок на дрейфуючий лід на станції СП-28. На військово-транспортному літаку Ан-70 як провідний льотчик-випробувач виконав перший зліт другого екземпляра та багато складних випробувальних польотів. Загалом ним освоєно близько 40 літаків.

У процесі льотних випробувань та доведення дослідних літаків Олександр Васильович неодноразово потрапляв у складні ситуації, пов'язані з відмовами літакових систем, обладнання, двигунів, які могли призвести до тяжких наслідків для літака та екіпажу. Проте завдяки своєчасним та грамотним діям, а також проявленим при цьому особистій мужності та героїзму такі польоти завершувалися вдалою посадкою.

О.В. Галуненко неодноразово представляв Батьківщину та рідне підприємство в демонстраційних польотах на найпрестижніших світових авіаційно-космічних виставках та салонах.



*Випробування літака Ан-225 з багаторазовим орбітальним кораблем «Буран» на зовнішній підвісці.
 О.В. Галуненко — провідний льотчик-випробувач. 1989 р.*